

E39    NÆRINGSLIV    BJERKREIM    EIGERSUND

## **Norge Mining: - Den anbefalte E39-ruta er ikke i konflikt med mineralforekomstene i Bjerkreim**





TETT, MEN IKKE FOR TETT: Norge Minings prøveboring ved Åsen i Bjerkreim er ikke langt fra der det er planlagt et kryss på nye E39. Foto: Espen A. Eik

Av [Espen A. Eik](#)

Publisert: 10.02.21 15:35

Del

Styreleder John Vergopoulos i Norge Mining er tydelig på at selskapet nå bare ønsker en endelig beslutning om ny motorvei.

For abonnenter

Norge Mining har startet prøveboringer i Bjerkreim kommune for første gang. Etter å ha funnet de de kaller [forekomster i verdensklasse](#) rundt Teksevatnet, borer de nå bak Åsen i Bjerkreim.

Kommunens ordfører Kjetil Slettebø (Sp) mener forekomstene så nær den planlagte traseen for ny E39 [burde være et argument for å legge om ruta](#). Det er ikke Norge Mining selv enig i.

---

ANNONSE

---

Ja, de prøveborer ikke langt fra et planlagt kryss ved Åsen. Nei, den planlagte veien vil ikke komme i konflikt med leteområdet, er beskjeden fra Norge Minings styreleder John Vergopoulos.

– Den foreslårte R2-traseen er overhodet ikke et problem for oss. Det er også derfor vi har anbefalt den til de besluttende myndighetene, sier Vergopoulos til Dalane Tidende.

## **Var med på å endre anbefalingen**

Han viser til meldingene selskapet nylig sendte ut om funn nær Øygrei. Norge Mining mener bare der å ha tre ganger så mye drivverdig malm som det Titania i Sokndal har.

– Vi nevnte i den meldingen at vi er nære ved å kunne komme med nye meldinger om funn rundt Høyland også. Når vi gjør det, vil det være klart for alle at mulighetene i de områdene er enorme. Stedene vi undersøker i Bjerkreim viser ikke samme potensiale, fordi volumet der er ikke like stort.

Opprinnelig var R1 den anbefalte traseen gjennom Dalane. Norge Mining var i tett kontakt med myndighetene i forkant av at anbefalingen i siste ekstraomgang ble endret til R2, som går nærmere Egersund.

– Vi anbefalte traseen R2, fordi R1 ville gått tvers over de to rikeste områdene. R2 har vi ingen problemer med, og det er ingen ting fra verken et teknisk eller geologisk synspunkt som gjør at vi endrer syn på det nå. Vi venter heller ikke at det skal endres, sier Vergopoulos.

Han sier at selskapet ser fram til en endelig beslutning om nye E39.

---

ANNONSE

---

ANN  

---

– Vi tror ikke noen er tjent med videre usikkerhet om traseen. Vi vil i alle fall sette pris på å få det avklart.





[LES MER](#)

**Et siste argument for ny E39-trasé? Prøveboringen har startet i Bjerkreim**



[LES MER](#)

**Ny episode av Dalanepodden: - Forhåpentligvis kan det bli en slags hjørnesteinsbedrift**



[LES MER](#)

**Ordfører Stangeland om siste nytt fra Norge Mining: - Nå begynner det å bli alvor**



[LES MER](#)

**Slik er den anbefalte E39-ruta gjennom Dalane**



Les mer om: [E39](#) [Næringsliv](#) [Bjerkreim](#) [Eigersund](#)

### Lik Dalane Tidende på Facebook

Liker 7 k personer liker dette. [Registrer deg](#) for å se hva vennene dine liker.

---

### Flere saker

---



## Næringslivsloggen: Starter nettbutikk med mat og drikke

ANNONSE



**Gåvekortsvindlar stoppa på Jæren: Saman la dei fella som fanga mistenkt svindlar: - Det har vore action!**





**Føler seg ekskludert: - Busstur utan smarttelefon? Gløym det!**



**Lund kommune: - Det vi ønsker aller mest, er å fortsette samarbeidet med Dalane barnevern**

**Koronarestriksjonane bremsar framgangen til Thomas (18): - Det var nå eg verkeleg skulle ha utvikla meg**

Til toppen

