



ANNONSE

EIGERSUND E39 BJERKREIM LUND BIL OG TRAFIKK

ANI

Samferdselsdepartementet går for R2 - har blant annet vektlagt mineralressursene





ENIG MED VEGVESENET: Også Samferdselsdepartementet mener at R2 er den beste traseen gjennom Dalane. Foto: Statens vegvesen

Av [Ingve Aalbu](#)

24. september 2020, kl. 23:10 

Dalane Tidende får torsdag kveld bekreftet at Samferdselsdepartementet har innstilt på R2 som trasé gjennom Dalane.

DEL



Det er denne traseen flertallet i kommunestyret i Eigersund har ønsket seg, mens Lund og Bjerkreim og mange av innbyggerne på Helleland har ønsket ei annen rute. R2 går nærmere Eigersund enn R1 og er blant annet regnet som en god nyhet for det planlagte næringsområdet på Eigestad og selskapene som vurderer gruvedrift i Helleland- og Ualand-området. R2 gir påkjøringskryss på Sagland i Bjerkreim.

Aftenbladet [omtalte nyheten først](#). Det er foreløpig ikke lagt ut noe informasjon om avgjørelsen på Samferdselsdepartementets side, og det er heller ikke sendt ut pressemelding om at R2 er valgt, men Dalane Tidende har seint torsdag kveld fått bekreftet at Samferdselsdepartementet har konkludert og fått tilgang til vurderingen som er gjort.

Anbefalingen går nå videre til Kommunal- og moderniseringsdepartementet, som skal ta den endelige avgjørelsen.

Har hatt fokus på jordvern og mineralforekomster

Samferdselsdepartementet [landet dermed på samme konklusjon som Statens vegvesen, som også mente at R2 var det beste alternativet.](#)

Samferdselsdepartementet har blant annet lagt vekt på at Vegvesenet "i hele planprosessen har hatt stort fokus på jordvern og landbruksinteresser i planområdet, og at etaten har tillagt hensynet til fulldyrket mark og innmarksbeite stor vekt."

"Departementet viser her spesielt til at det har vært et sterkt ønske og mål for planarbeidet at vegtiltaket skal beslaglegge minst mulig landbruksjord. Departementet velger i sin tilråding også å legge betydelig vekt på å ivareta hensyn til mulige mineralforekomster på strekningen. Departementet viser i den forbindelse til Statens vegvesen sitt brev av 18. juni 2020 med vedlegg, der det vises til uttalelse fra Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) vedrørende viktigheten av vanadium i magnetitt, titan i ilmenitt og fosfor i apatitt", heter det videre i departementets vurdering.

- Ikke mulig å imøtekomme alle berørte kommuner

Kommunal- og moderniseringsdepartementet anmodes om å forberede saken videre med tanke på et endelig planvedtak. Samferdselsdepartementet har i forkant av avgjørelsen som nå er tatt, hatt møter med berørte kommuner i saken. Det understrekes i oversendelsesbrevet til Kommunal- og moderniseringsdepartementet at det er gjort en avveining av ulike hensyn.

"Departementet erkjenner at det ikke har vært mulig å imøtekomme synspunkter fra alle berørte kommuner i saken," går det fram av brevet.

Har konsekvenser for landbruket

Ifølge Statens vegvesen har R1 minst samlet arealbeslag i Rogaland, fordi større deler av denne traseen ligger i tunnel. R2 har med andre ord mer vei i dagen enn R1.

Statens vegvesen har vurdert arealbeslagene i samråd med de kommunale landbrukskontorene, ved hjelp av kart, foto og ved befaringer, går det fram av brevet som nå er oversendt fra Samferdselsdepartementet til Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Mens R1 legger beslag på 363 dekar fulldyrket mark, krever R2 373 dekar. R2 krever også 699 dekar innmarksbeite, mens R1 legger beslag på 530 dekar. Samme forhold ser man på dyrkbar mark, ifølge fagrapporten Statens vegvesen har utarbeidet.

Snudde etter høringen

Statens vegvesen kom med sin anbefaling for ny E39 mellom Lyngdal og Ålgård i juni. Vegvesenet hadde først anbefalt korridoren R1, som er den ruta som går lengst fra kysten. Men etter høringsrunder snudde Vegvesenet.

Eigersund-ordfører Odd Stangeland (Ap) har vært blant forkjemperne for R2. Han skrev følgende i et leserbrev i Dalane Tidende tidligere denne uka:

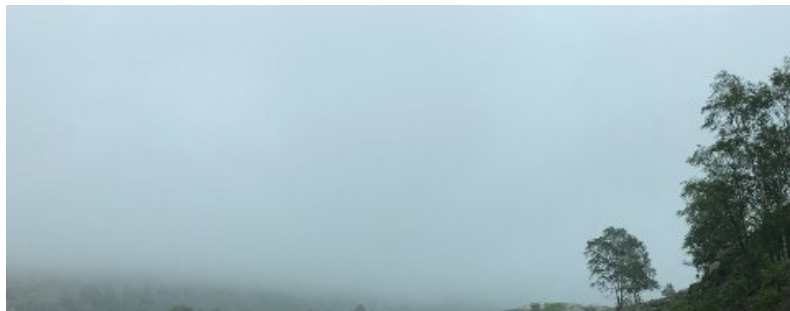
- Jeg har vært, og er, åpen på at jeg mener prioriteringen med kryss på Sagland og traseen R2 er best. Jeg mener den er strategisk svært viktig. For hele kommunen. For begge bygdene og byen. For regionen.

- Avgjørende for Sørvestlandet

Rogaland KrF har sendt ut pressemelding om saken. Der heter det at samferdselsminister "Knut Arild Hareide (KrF) er i ferd med å styrke Rogaland som bo- og arbeidsregion for alltid."

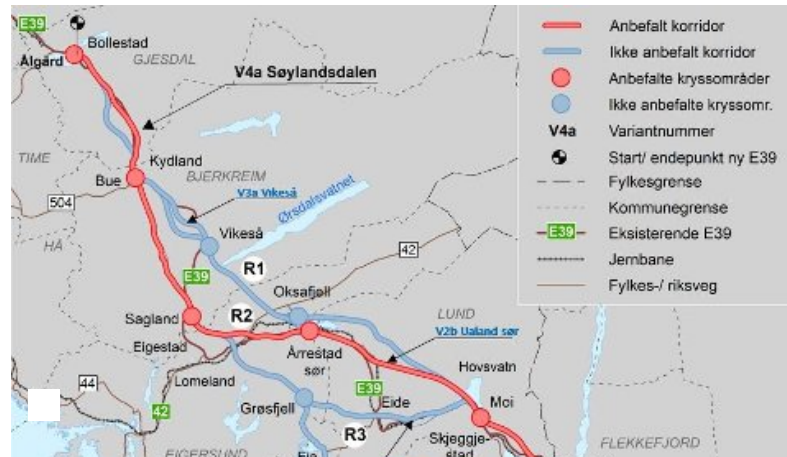
- Det har vært et stort engasjement i Dalane rundt denne saken. Dette fordi den nye veien vil ha enorm betydning for hele Sør- og Vestlandet, uttaler fylkesleder Oddny Helen Turøy, som setter stor pris på at statsråden har satt seg godt inn i saken.

- Selv om det fremdeles er ulike meninger om trasévalg i Rogaland, er det avgjørende for Sørvestlandet at prosjektet nå blir tatt videre for endelig planbehandling, finansiering og bygging. Vi forventer at fokuset på jordvern, tilførselsveier og gode kollektivløsninger blir videreført i de neste fasene, sier Turøy i pressemeldingen.



LES OGSÅ

Norge Mining foretrekker en rask E39-avgjørelse



LES OGSÅ

Blir E39-traseen avgjort denne veka?: Nå vil alle ha eit svar, same kva



LES OGSÅ

Har ventet i åtte år: - Nå er vi klare til å gå i gang med E39 Industripark

Lik Dalane Tidende på Facebook

Liker 7 k personer liker dette. [Registrer deg](#) for å se hva vennene dine liker.

Les mer om: [Eigersund E39](#) [Bjerkreim](#) [Lund](#) [Bil og trafikk](#)

Flere saker



Vintervêret held fram: Sjå kva for ein dag i januar som var kaldast

ANNONSE





Hellvik Hus selde dobbelt så mange hus i koronaåret 2020 som i eit normalår



Eigestad og Hetlandsskogen er to av over 100 som vil gjera seg lekke for Equinor



Farfar (71) ser at det er mykje fotball i Sondre (18), men det er ennå ein god del i han sjølv òg



Farfar (71) ser at det er mykje fotball i Sondre (18), men det er ennå ein god del i han sjølv òg

Til toppen

Lindøyveien 2, 4373 Egersund • Sentralbord: 51 46 11 00 • Ansvarlig redaktør: Alise Lea Tiller • Vaktleder i redaksjonen: Ingve Aalbu
• Nettansvarlig i redaksjonen: Ingve Aalbu • Personvernpolicy / Informasjonskapsler • Redaktørplakaten • PFU

Dalane Tidende © 2021